

國內公共工程建設 難題之經濟分析

林維熊、梁榮輝

國內公共建設之進度落後與品質低落，
向爲國人所詬病。
本文試圖以經濟觀點
分析當前公共建設所遭逢之各項難題，
並針對問題癥結擬具因應方案，
提供決策者參研。

公共投資是經濟發展的基石

公共投資向爲「需求管理政策」(Demand Management Policy)應付經濟不景氣的重大工具之一，雖然其運作績效尚有爭論，但不可諱言的，在開發中國家，公共投資的推動，尤其是公共工程被視爲「基層建設」(Infrastructure)，仍是經濟發展與累積創造資本的基石。

我國自民國42年起，即大力推動經建計畫，尤其是公共工程的推動

不遺餘力。其間歷經民國60年代以來的十大建設、十二項建設，以及十四項建設，已初步奠下建設台灣的藍圖，逐步邁向已開發國家的坦途。

然而由於重大公共工程的技術要求日益精嚴，社會環境日趨多元化，對公共工程的品質要求提高，以及經濟步調的快速運轉，國內在推動公共工程的腳步及相關措施，似乎未能妥善配合。諸如最近台北市捷運局工程之各項工程標進度落後，淡水線、木柵線均曾遭逢數度流

標及廢標，以及台北縣焚化廠等流標事件，在在顯示解決國內公共工程問題，已到刻不容緩的地步。

準此，政府爲擴大公共建設，改善公共工程嚴重落後情形，即將成立「公共建設督導會報」，責成經建會主導各相關單位，每月定期向法院會提出具體報告，冀藉由加速公共工程推動，促使景氣復甦及經濟成長。

公共工程遭逢各種難題

重大公共工程引發之問題，隨時