

我國加入WTO後，
預期將促使
國內海、陸、空等
各項運輸服務業
朝向完全自由化
邁進，
而運輸服務業
自由化
所面臨的
市場開放問題
是否又會對
台灣運輸服務的
市場結構產生
衝擊呢？

前進WTO兩岸服務業發展契機與挑戰《系列九》

服務業衝擊之5

兩岸入世對 我國運輸服務業 之影響

陳志強

世界貿易組織(WTO)係現今最重要的國際經貿組織之一，其主要功能在於建立一個可以統一規範國際間經貿體制、政策、法律以及糾紛解決機制的國際組織。截至2001年底為止，WTO總共有143個會員國，並涵蓋了全球90%以上的貿易量，其中，已開發國家會員國就占了1/4左右。同時，WTO也透過與聯合國(UN)及國際貨幣基金(IMF)、世界銀行(WB)、世界關務組織、世界智慧財產權組織等各個專業性國際組織的密切合作，共同承擔穩定國際貨幣、金融體系，以及發展國際經濟

、貿易之任務。因此，WTO已經成為國際經貿體系的樞紐，素有「經貿聯合國」之稱。

近年來，我國對外貿易急速擴張，與世界各國之經貿往來關係日益密切，對經濟成長具有卓越的貢獻。不過，長久以來因外貿快速增加所不斷累積之鉅額貿易出超，與歐、美等工業國家的貿易紛爭即不曾間斷，除動輒施以貿易報復之手段外，並強烈要求我國必須遵守WTO之規範。為此，我國政府乃自1984年起制定「自由化、國際化、制度化」的貿易政策，逐步採取降低進口