

# 台灣基礎設施 投資政策之探討

張哲誠

隨著國民生活所得的提升，  
對基本建設之需求亦相對提高，  
過去政府雖不斷推行多項大型長期  
基礎建設計畫，究竟這些基礎設施  
投資足夠嗎？均衡嗎？  
本文擬從政策面切入深入探討……

## 前言

資本的形成是經濟活動的必備條件，因此投資活動就成為推動經濟發展的主要動力，其中基礎建設投資活動是有提昇民間一般性投資環境的功效。基礎設施投資活動主要是在累積基礎建設之資本，從經濟學的觀點來說，基礎建設之資本即指大規模資本密集之自然獨占，如高速公路、鐵路運輸、機場、下水道系統、自來水、電力與電信等為大眾所共

享之設備，換言之，基礎建設投資是在提供大眾服務而從事之投資。一般說來，投資基礎建設的主體有公共部門、公營事業與私部門等三個主體，但因投資的規模過大與社會福利之考量，大部份的公共投資都由政府部門與公營事業來進行。

雖然台灣之基礎設施投資隨著國民所得之提高而不斷增加，但過去為追求快速之經濟成長而忽略了整體平衡發展所帶來的惡果——生活品質低落，且不斷地轉劣

，使得所提供之基礎建設之種類、數量與服務品質，皆難以滿足國人的期望，造成投資環境惡化。因此，進行基礎建設投資被認為是可以解決這些問題的有效方式之一。有鑑於此，本文將對台灣過去與現階段之基礎建設之投資加以探討，期能有助於了解我國公共投資政策的問題。

台灣的基礎建設足夠嗎？

台灣過去所從事的基礎設施之投資，大約可以1973年分為兩個