



汽車零件外銷問題 與未來展望



出席人員：

工業局技正何俊輝先生
國貿局第二組副組長林義夫先生
進出口公會交通器材召集人張貽謀先生
台灣區車輛工業同業工會秘書王敦榮先生
南聯國際貿易公司總經理張德溥先生
福特六和汽車經理葉國隆先生、葉克強先生
台灣矢崎公司董事長鄭成峰先生
台裕電機廠公司董事長林金安先生
今仙電機公司董事長張坤戊先生
志霖工業公司董事長連根霖先生
于騰工業公司董事長張江懷先生
友聯車材製造公司總經理潘懋昂先生
台灣鋼圈工業公司經理吳卓永先生
三陽工業公司主任王振賢先生

主席：

今天我們的主題是汽車零件外銷問題。大家都知道，趙部長對於推動大汽車廠非常積極，主要目的是希望能帶動我們零組件相關工業的發展，另一方面汽車工業是屬於世界性的工業，而臺灣汽車零件的外銷可從大汽車廠處得到多大幫助？即使無大汽車廠的幫助，我們的零件，現也已在外銷，工業局徐局長說過，現在我們每年外銷數量約二億美金左右，希望在1990時我們能變成供應汽車零件的主要國家之一，也希望達到十億美金的目標。我們今天要討論汽車零件外銷情況如何？以後應如何發展？政策應如何配合等，請各位踴躍的發言。

工業局何技正俊輝：

我想先介紹一下，目前汽車及汽車零件工業，在經濟部與工業局的眼中，是扮演一個什麼樣的角色。上月八號，趙部長在主持一個中心衛星工廠制度會議