

俄西伯利亞輸油管道之爭

中日美三方角力戰

吳福成

石油儲存量高達295億噸的俄羅斯西伯利亞這塊大油田，對亞洲各大石油進口國而言，跨國輸油管道建設走向，將直接影響其石油供需；而國家利益與能源取得安全通常是首要考量因素，因此才有中日美「安大線」、「安納線」或通往莫曼斯克港輸油管道計畫三方的角力戰。不論最後哪方勝出，可以斷言，未來東北亞區域能源供需和能源價格走勢均受到影響，屆時台灣能源取得安全和購油成本亦將受到波及，當前我國能源主管單位實應未雨綢繆，對這些問題事先研提因應策略，並主動出擊，尋求我國最大的利基點…

眾所皆知，俄羅斯西伯利亞(Siberia)的能源相當豐富，石油儲存量約達295億噸，各大石油進口國有鑒於跨國輸油管道建設之走向，最後都會對石油供需造成關鍵性的影響，因此莫不從本身的能源取得安全和國家利益出發，殫精竭慮爭取與俄羅斯發展各種能源合作；其中，又以中國、日本和美國互別苗頭，相繼拉攏俄羅斯支持推動各種不同路線的跨國輸油管道計畫，最受外界的關注。

目前由中國推動的從俄羅斯貝加爾湖附近之

安加爾斯克(Angarsk)到中國大慶的輸油管道計畫（又稱「安大線」），以及由日本推動的從安加爾斯克到俄遠東區濱太平洋納霍德卡港(Nakhodka)的輸油管道計畫（又稱「安納線」），經過雙方的較勁，最後迫使俄羅斯考慮改採「二併一」的折衷性輸油管道計畫，也就是在安加爾斯克到納霍德卡港輸油管道沿線，另外引出一條通往中國大慶的輸油分支管道。

最近俄羅斯方面又考慮推動另一條新的輸油管道計畫，起點從原先的安加爾斯克改為貝加