

從「兩岸雙向投資」談起

台港航權談判關係兩岸對等、從屬地位

目前政府的財經部門似乎有意放寬含有中共資本的第三國企業來台投資的規定，並且擴大其經營的業務範圍。這個政策走向基本上仍然延續兩岸經貿往來經由第三國的間接原則，但是隨著1997年的到臨，直航與兩岸雙向投資都成為我國政府即將面對的大難題。

未來台港航權的談判面臨國旗、國號的問題，關係到北京和台北兩地政府的對等或從屬地位，台灣的談判籌碼因為香港特殊的航運地位，而相對弱於北京政府，明年起台港航權的談判表面上雖然航約的延續，但可能演變成台灣地位的轉變。兩岸雙向投資則指雙方企業互以中華民國與中華人民共和國名下的企業到對岸投資。以目前兩岸主權意識對峙的情勢看來，這種承認對方主權獨立的兩岸雙向投資似乎相當遙遠，但是香港九七大限的來臨之後，在台港資企業就自然成為中華人民共和國在台企業，而我們在香港的企業當然變成中華民國在中華人民共和國的企業。屆時雙方政府如何處理境內對方的企業，又是一項引發兩岸主權大戰的爭議。

開放兩岸經貿難期「制衡效果」

有人認為引進中共資本前來台灣投資，無論是經由第三國的間接投資，或是由中國大陸直接來台的投資，都可以產生所謂的「制衡效果」而有助於台灣安全，因此極力推動放寬中資企業來台投資的政策方向。這個論點是說，台灣對中國大陸的投資一直是單向而且金額高達百億美元以上，可能對台灣的工業發展產生負面影響。況且，一旦兩岸政治局勢緊張，這些台商與投資將成為中共的人質，不利於台灣的國家安全，平時台灣內部也會因為中國的經濟利益而形成一股親中共的政治勢力，對於國內的