

東亞工業及貿易的現況 及政策問題

吳榮義

本文係提交日本大正海上基礎研究所
及日本經濟基金會共同舉辦
於1990年6月15~17日在日本箱根舉行的
『東亞政治經濟問題：對遽速轉變世界的展望』
會議之引言報告，文中一針見血
點出東亞國家工業及貿易問題。

「以貿易帶動成長」的東亞發展模式

過去三十年來，東亞經濟迅速成長是世界經濟中最明顯的現象。在1980~1988年期間，不僅韓國、臺灣及香港分別有7.6%、7.3%及8.0%的高經濟成長率；躋身於已開發國之列的日本，其經濟成長率也高達4.1%，被視為已開發國家中經濟成長的佼佼者。甚至連中國大陸，經過十年經濟改革，也創造了

9.5%的高成長率。事實上，高於世界平均經濟成長率的東亞地區在世界經濟中已躍居不可忽視的地位。

雖然東亞迅速成長的因素頗為複雜，但不可否認地，出口急遽增加為一個重要的原因。換句話說，東亞發展模式即是「以貿易帶動成長」的模式，特別是韓國、臺灣及香港。這可由東亞國家出口量佔世界總出口量比例遞增之現象看出。1965年，亞洲三小龍—韓國、臺灣及香港、中國大陸和日本的出口量

佔世界總出口量的比例僅為1.0%、0.7%和5%；到1987年這比例明顯地增為6.4%、1.7%和9.8%。總計五個東亞經濟體的出口量佔世界總出口量的比例由1965年的6.7%增加為1987年的17.9%，這比例充分顯示出這些國家的出口成長顯著的大於全世界的平均出口成長。

東亞國家除了中國大陸外，普遍都缺乏自然資源，因此輸出品主要為製造業產品。1986年為例，韓國、臺灣、香港及日本四國的製造