

民國100年 我國運輸能源需求 預測

毛偉成

預測民國100年，我國運輸部門能源需求量將為目前的三倍，而公路部門仍將超越鐵路、海運及航空部門，佔整體運輸部門能源需求的九成以上……

前言

台灣為一島國，自然資源並不豐裕，且大部分需仰賴進口。而隨著台灣經濟的不斷成長，不但國民所得逐年增加，人們對運輸工具的需求也日益殷切，連帶提高了運輸能源的使用量。目前台灣地區的運輸系統分為公路、鐵路、海運與航空四大部門，而公路部門的能源消費

量在近十年來已高居運輸部門的首位，欲了解未來我國運輸部門的能源消費情況，自然須先掌握公路部門的能源消費動向。因此，本文將先針對公路部門之各式運具的歷年數量及成長情形進行分析，再預測未來重大交通建設完成後，公路部門的能源需求量。然後進一步了解鐵路、海運及航空部門歷年能源消費情況，並對其未來之能源需求加

以推估，以期得出至民國100年，我國整體運輸部門的能源需求量。

我國公路部門運輸工具之預測

公路部門運輸工具種類繁多，使用的動力也不盡相同，為預測公路部門之能源需求，首先應對各式運具的數量進行了解與推估。基本上，台灣地區的公路運具可分為客運工具與貨運工具兩大類。客運工具