

海峽兩岸鋼鐵業 合作的途徑與 前景

藍建洪

正當世界鋼鐵業因出現取代鋼材的新興材料、全球鋼鐵原料儲量有限、貿易保護主義與環保要求而呈現不景氣之際，海峽兩岸之鋼鐵產量與需求卻一反全球之勢而呈現熱絡榮景。因而，在各大產鋼國紛紛覬覦台海兩岸市場之同時，兩岸鋼鐵業若能攜手合作、互通有無，應有助於彼此業者在世界市場之發展。



1989年下半年，世界鋼鐵即開始由繁榮走向不景氣，且一直持續至今，使得世界鋼鐵企業的經營環境變得更加嚴峻，除景氣因素外，還包括以下幾方面：(1)企業之間競爭激烈，特別是開發中國家勞動力成本低，新興起一批具有很強競爭力的企業；(2)新興材料的替代威脅，

比如鋁、塑料、陶瓷等在某些用途上，可取代鋼材；(3)鋼鐵原料全球儲量有限；(4)貿易保護主義抬頭，尤其歐美發達國家；及(5)環境保護要求日趨嚴格，鋼鐵企業的環保投資巨大。

世界鋼鐵業面臨如此嚴峻狀況，海峽兩岸的中國鋼鐵業卻一派欣欣

向榮。產量每年大幅增長卻仍需增加進口。尤其中國大陸，整個90年代鋼材供不應求的狀況將長期存在，因而已被稱為帶動世界鋼鐵業復甦的“火車頭”。世界各大產鋼國，尤其日本、韓國都盯住這一本世紀末最大的鋼鐵市場。在這種局面下，海峽兩岸的鋼鐵業應攜手合作