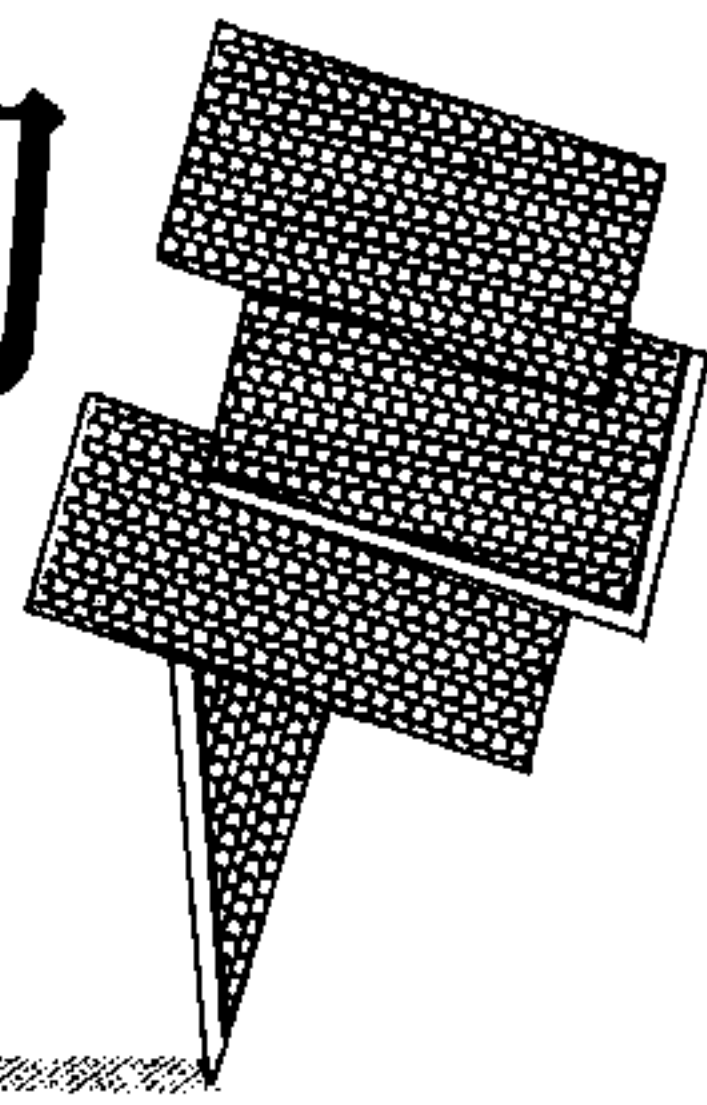


# 公平交易法是汽車業的 利多？利空？



## 專訪中華汽車蘇慶陽副總經理

採訪◎ 扈永安·羅世澤  
整理◎ 黃淑萍

公平交易法的實施，  
猶如在企業家平靜的心湖，  
投入層層疑慮與迷思，  
諸如中衛體系、聯合研發  
這些曾為業者朗朗上口之經營策略，  
如今都可能面臨觸法之爭議，  
本文專訪之中華汽車蘇副總經理，  
即深刻描繪出此間業者的心態……

### 如何定義獨佔是重點

· 公平交易法實施之後對獨佔或寡占皆會加以規範；就汽車業而言，您認為有哪些情況會被規範到？  
我認為汽車業不太可能發生寡占

或獨佔的情形。因為汽車廠增加很快，目前已有11家。公平法要如何去界定產品，在何種範圍內，是指轎車或商用車；或把整個汽車當作一個範圍，還是把它分得更細。就國產車而言，按業界一般的分法，

每種車型內都有好幾家在生產；對進口車而言，除了日本和亞洲地區國家，歐美國家亦如此，更何況事實上不論代理商或貿易商大家都能進口，且汽車的替代性很高，所以我認為如何定義是很重要的問題。