

韓國汽車零件工業概況 及我國業者因應之道

毛雋人

韓國汽車工業自七〇年代後期受日本汽車大量輸銷美國及歐洲之影響，政府乃全力鼓勵并輔導汽車工業全速發展，事先并作計畫性之檢討與研究，針對其國內當時汽車及零件工業狀況檢討缺失，銳意改進，輔以有力之支持與獎勵措施，并爭取與工業先進國家之技術或資本合作，以提昇技術層次，改進產品品質，鼓勵內銷，支持外銷，遂在不數年內由落後我國之情況一躍而成爲超越我國現有規模之汽車工業基礎。按其發展之層次及進步之速度，實歸功其政府計畫性之經濟政策所致，收放之間，運用裕如，加以擷取外籍顧問之建議與業者之合作，乃能有今日外銷逐年大幅成長之成果。

我們研究韓國汽車工業發展之快速，首先需瞭解其檢討、研究之過程，其規劃之周嚴、及其執行之決心，才能對我們有所助益，也才能談我國業者因應之道，茲簡述其汽車工業檢討、研究、輔導、發展之概況如次

一、瞭解汽車工業之重要性：

1. 對相關工業關聯之效果。
2. 誘導機械工業之技術發展并提供需求。
3. 對國防工業精密武器之研製及戰時動員之總體力量。
4. 對外銷發展之潛力與外匯之爭取。
5. 協助中小企業發展，厚植工業潛力，并擴大就業層面。
6. 促進資源開發與土地及人口均衡發展。

二、檢討汽車工業現況之缺失：

1. 投資與發展未能妥善與經濟趨勢配合，導致設備閒置。
2. 零件業者家數過多而規模太小。
3. 財務不健全，導致利息負擔過重。
4. 技術水準低落，品質無法提昇。
5. 專業化零件工廠未獲適當輔導。
6. 在國際間缺乏競爭力量。
7. 稅負過重及道路網未獲改善，致內銷不暢，無法研究開發設計支持外銷。
8. 無力拓展 OEM 之輸出。

三、改進汽車工業之措施：

1. 提高國內需求，增加設備使用率。
2. 擴大產能，改善設備，研究發展，改進技術，因應外銷需求。
3. 降低原料進口關稅與一般稅負。
4. 改善零件外銷管道，建立售後服務制度。
5. 設立海外倉庫，訓練銷售人員。
6. 加強國外技術合作。
7. 健全衛星工廠結構，加強專業化制度。
8. 已自製之零件提高關稅，提昇自製率。
9. 成立汽車檢驗及發展中心。
10. 訓練汽車專業技術人員。

四、政府對汽車工業之支持與協助：

1. 對有外銷潛力之零件，擴大財務支援，簡化外