人物專訪1

全球運籌發展計畫 之願景

專訪行政院經濟建設委員會何副主任委員美玥

採訪/陳子瑋·廖建中 整理/李依玲

亞太地區之中心,

得天獨厚位居

不論是海運

我國由於

或空運,

皆與未來要發展

的主要市場

相當接近,

加上過去

的貿易經驗

深具成為

「全球運籌中心」

的實力。

本刊特走訪

我國全球運籌

發展計畫主政機關

經建會的

何美玥副主委,

請她談談該計畫

的具體措施、

優勢及物流業

在此計畫中扮演

的角色。

全球運籌發展計畫

·請簡述全球運籌發展計畫之 概要。

 劃、行爲就是全球運籌計畫 推動的觀念,即運用全球的 資源,在接獲訂單後,尋找 一個最適合的地點生產,運 用最適當的方法,將指定的 貨品依照指定的時間送到指 定的地點。

台灣為何適合推動全球運 籌中心?一方面是因為地理 位置優越,位居亞太地區之 中心,不論是海運或空運, 與未來要發展的主要市場都 很接近;另一方面是過去的 貿易經驗,以電子產品的 買易經驗,以電子產品而 電子產品的訂單,並以最快 的方式出貨。例如康百特今 年有96億美元的電腦產品是 從台灣出貨。但其作法並不



·何美玥 現職:行政院經濟建設委員

會副主任委員

是將所有的電腦配備放在台 灣製造,就主機而言,可能 包含來自美國的 CPU、大陸 製造的外殼以及台灣製造的 主機板等,然後將主機所需 的零件在台灣組裝完成,出 貨至所需的國家。在此同 時,一部電腦所需的顯示器 也在同一時間由另外一個國 家送達,而完成交易。目前 在台灣已經有這樣的網路架 構。如果將此模式推展至其 他產品上,只要能建構優良 的網路與物流系統以及快速 運送的港口設備,台灣即可 成爲很多貨品的全球運籌供 **應點**。

全球運籌計畫的具體措施

·全球運籌計畫的具體措施爲 何? 本計畫主要從電子商務面 及物流面來建置全球運籌的 環境。只要將環境建置好, 任何一個公司都可把運籌中 心放在台灣,即只要世界各 國的企業認爲適當,都可將 台灣規劃爲全球運籌業務的 中心點。以下就對各項具體 措施稍做說明:

(一)電子商務環境

具體措施爲電子簽章法的 確立、建立電子付款機制、 電子發票制度、電子資料交 換、網域名稱保護等。

上述康百特的例子,其實 大多是在美國接單,然後透 過 IPO 下單至台灣,並由產 業系統分散至系統商及零件 商。這樣的模式下必有一個 供應鏈存在,同時也需要一 個類似 ERP 的系統運作。其 中供應鏈的資訊都是透過電 腦連結,當中有許多文件伴 隨送貨的同時一併處理,包 括發票、貨款的支付等,這 些機制都要配合電子商務的 環境而建立。對於小企業尚 無能力建置這樣的環境下, 應輔導 service provider 共同 協助完成。

(二)物流環境

具體措施爲改善貨物通關

作業環境、提供適用土地、 促進物流效率、營利事業所 得稅之課徵、改善國內物流 配送系統、簡化商品檢驗程 序、加強國內全球運籌人才 培育等。

1. 通關作業環境

資訊流通後,貨便要暢其 流,在現今 PC 的交貨要求 955 (即95%的貨在五天之內 交)、983(即98%的貨在三 天內交)、甚至將來可能1002 (即100%的貨在兩天內交) 的效率下,通關絕對不能成 爲障礙。所以通關的作業, 如海、空聯運功能、跨關區 的作業、貨物流通需押運的 限制等都必須加以重新整合 與改善。在海空聯運方面, 目前以高雄爲規劃重點,因 爲未來台灣海運仍然會以高 雄爲主, 且其腹地大, 將來 貨物從海港進來,可以經過 加工後再由空運出去,所以 政府正在規畫延伸小港機場 跑道長度,改善空運貨物環 境,重新整合海空運複合運 送系統,以擴大高雄港運輸 功能。另外,機場通關作業 時間也必須儘可能配合業者 需求重新調整。在保稅作業 方面,應簡化保稅貨物通關