

前瞻、服務的交通建設



訪 交通部長 連戰

在民國 70 年的一次內閣改組中，被當局委以重任，接長交通部的連戰先生，是現任內閣中最年輕的部長。連部長就任 2 年來，在交通建設紮根之過程中一向不遺餘力，展望未來交通建設之日臻完善，勢必為我經濟之穩定與繁榮奠定雄厚之基礎。

採訪人：劉 泰 英

紀錄整理：王 鵬 飛

（編者按：內文中之對話，連戰先生以「連」表示，劉泰英先生以「劉」表示。）

交通建設要有前瞻性

劉：在過去，國內談經濟一向都限定在財、經二部及經建會；然而交通及運輸在整個經濟發展上也是非常重要的，特別是依賴國際貿易生存的我國。

部長是以學者從政的，依您的看法，在從事於交通運輸建設這方面，將來應走的方向為何？

連：您說的原則我非常同意，交通是一種公共服務事業，一定要有「前瞻性」的看法；否則將會成為未來經濟進一步發展之絆腳石。

所以，在推動整個工作中，我特別要求本部同仁注意它的未來發展；交通部所要管理的範圍相當廣，諸如電信、道路、海港等，這些都是要有前瞻性的預估。我們也很瞭解，由於方向的預估錯誤，往往會造成國家重大的損失，這種例子在世界各國不勝枚舉。所以我也時常叮嚀同仁要特別注意建設計劃在設計、評估時必須隨時秉持正確性及前瞻性之立場，審慎明睿做好全盤性規劃工作。

劉：交通運輸為經濟發展最重要之一環，自您接長交通部後一直默默地大力發展交通運輸業。請問部長上任後，有關交通運輸之重大計劃為何？在規劃及執行時遭遇到什麼困難？如何克服困難？

連：關於目前正在積極進行之重大計劃，除了電信