

中油公司運油成本

比較分析

陳詩豪

中油原油進口成本主要有90%是受國際油價影響，其次是運費占4.24%，而國際原油價格又完全取決於國際市場行情，中油並不能有所改變，因此，中油對進口原油成本的自控變數就僅只運費部份的調整。鑑於社會大眾對調整國內油品漲跌之決策存有疑慮，本文特對中油能掌握的運費做一詳述，以化解民眾之質疑。

中油公司為我國唯一之石油公司，業務橫跨石油業之上（探勘）、中（煉製）、下（銷售、輸儲）游，是一組織龐大之國營事業。由於我國所需原油幾乎全賴進口，進口依存度達99%以上，亦即絕大部份的原油皆由國外進口（主要為中東地區），所以每年支付的運油費用亦相當龐大，以80年為例運油費用

即達43億元新台幣左右（註1），約佔中油當年度營業支出的2%。由於中油公司是國營事業的角色，因此常遭受到社會大眾質疑的眼光，認為中油公司人員不會作最有效率的運作以降低成本。一般而言，運輸市場係一相當競爭且公開的市場，加以中油公司每年運油費用亦十分龐大。因此，本文之目的即在

利用國際間的資料，分析比較中油公司運油績效的優劣，以檢定中油公司是否有以較高的費用租用船舶，以化解一般民眾對國營事業員工質疑的看法。

中油公司進口原油成本

在分析中油公司運油成本高低之前，在此可先就中油公司進口原油