

如何導引 民間力量 參與國建計畫

侯山林



環視國內的交通、環境、社會福利
以及文化休閒，便能強烈感受
加強公共建設的必要性，
政府強力推出「國建六年計畫」的重大意義，
不言而喻。惟其成敗關鍵
仍在於全民的投入參與……

國建計畫衍生的背景

近四十年來，政府與民間在台灣地區合力推動經濟建設，已獲卓越成就。然而民國七十年代後期，在經濟高度成長、社會日趨富裕之際，若干失衡、脫序問題却相繼出現，特別是反映在交通擁擠、環境污染、治安敗壞、文化休閒設施不足，乃至基層勞力短缺、勞資糾紛、工作倫理喪失、金錢遊戲及房產、土地價格飆漲等方面，不僅國民生

活素質未能相應提昇，企業經營亦面臨嚴重威脅，亟待凝聚政府與民間力量，加以因應、克服。

經濟失衡、社會問題的發生，主要是軟、硬體的公共建設投資相對不足，尤其是交通運輸、文化、教育等建設未與經濟發展齊頭並進所致。因此，為通盤規劃建設藍圖，加速國家現代化，乃決定依前瞻性、整體性的觀點，研提國家建設計畫，以六年為期，推動完成一系列重大公共建設，突破當前發展瓶頸

，並促進經濟、社會公平，確保建設成果為全民所共享，全面提昇國民生活品質。

本文除了描述以上國建計畫衍生的背景之外，以下擬就當前經濟發展之潮流、國建計畫可由民間參與的部份、及政府應如何導引民間力量加入國家建設六年計畫之行列加以說明。

在未討論國家建設六年計畫以前，我們有必要對發展計畫（development planning）的本質稍加