

# 台鐵

## 一起死回生的契機

### 退撫基金

林福珍

在台灣運輸發展史上  
台鐵曾寫下輝煌的歷史，  
但曾幾何時，卻債台高築、風光不再，  
究其主因乃高速公路的通車大環境變遷，  
運價無法合理調整，加以每年需支付  
龐大的人事費、退撫費及鉅額銀行借款利息；  
為解決此一長久存在的棘手問題，  
設立一獨立的退撫基金，  
或許可為虧損累累的台鐵帶來生機。

#### 前言

鐵路是國家路上的主要交通動脈，在台灣經濟發展史上，台鐵佔了相當重要的地位，無論在客

、貨運輸上，皆貢獻良多。然而自民國67年高速公路通車後，因大環境改變及運價限於法令無法合理調整以反應成本的影響下，台鐵逐漸失去了競爭的優勢。在

支付了龐大的用人費用及鉅額借款的利息支出後，台鐵每年有鉅額的虧損。在民國84年，其年虧損金額為93億6,058萬元，因而每年均需由省府提撥龐大的金額以