

加速污染防治之公共投資

蔡家慧

三十年來台灣在經濟發展方面的成就，已為舉世所肯定，但是當我們過去全心致力於追求經濟成長時，却普遍忽略對自然環境所造成的污染已嚴重降低了國民的生活品質，而且逐漸影響居住的安全性及資源永續利用的價值。

基本上，生活品質的提昇才是經濟成長的最終目的，因此隨著國民所得大幅提高，對生活品質要求亦與日俱增之際，重視環境污染問題已成刻不容緩之急務。

污染情形日益加深

目前污染之嚴重性大致可以從下列幾方面來看：

(一)台灣地區空氣污染物的主要來源有二：一為固定污染源；一為交通污染源。固定污染源主要來自燃料燃燒、工業製造過程排放之廢氣及露天燃燒；交通污染源主要來自汽機車廢氣及柴油車黑煙的排放。台灣地區粒狀污染物（懸浮微粒、落塵量、煤塵）的污染情形仍相當嚴重，雖有稍微下降之趨勢，却未大幅改善（見表1）；而硫氧化物方面，近年來在使用含硫量2%的低硫油地區，二氧化硫濃度及硫酸根濃度有明顯下降，可是在各交通要道口，一氧化碳及鉛微粒的濃度仍顯著偏高，此外二氧化氮、碳氫化合物及臭氧的污染情況近年來也日趨嚴重。（參見表2）

(二)台灣地區目前僅有蘭陽溪、大安溪、濁水溪、林邊溪、秀姑巒溪、卑南溪全河段未受污染，其他河川的下游河段均遭受輕度、中度或嚴重三種不同程度的污染，其中以淡水河系（大漢溪、新店溪、基隆河）、北港溪、急水溪、二仁溪、塩水溪、朴子溪、八掌溪被污染的情形最為嚴重。

垃圾及事業的廢水可說是影響台灣河川品質的主要來源。由於台灣地區的垃圾有將近90%以掩埋的方式處理，而且近 $\frac{1}{3}$ 堆置於河床上，因此嚴重影響河川水流品質；而事業的廢水所含之污染物成分則愈來愈形複雜，如重金屬、多氯聯苯、農藥、殺蟲劑等更加深污染的嚴重性。根據台灣大學海洋研究所的調查發現基隆與高雄兩港內重金屬污染程度極為嚴重，尤其是高雄港之含量已超過我國海域水質標準（註1），可見河流與海洋之污染情形正逐日加深。

(三)垃圾數量隨國民所得的提高有不斷增加之趨勢，而且其性質也因高度工業化的結果而逐漸改善。民國六十九年台灣地區垃圾清運量每日為8,936公噸，至七十五年增加至13,954公噸，約成長了59.7%。垃圾的性質也同時趨於複雜化，例如工業廢料、乾電池、廢水銀燈泡、殺蟲劑空罐等，不僅造成二次公害的機會大，且因目前主要採掩埋的處理方式，而用地取得問題不易解決，部分乃以河床為堆置地點，亦成為水污染的主要來源之一。

(四)其他如噪音、土壤污染、毒性化學物質的污染，也正使我們日常