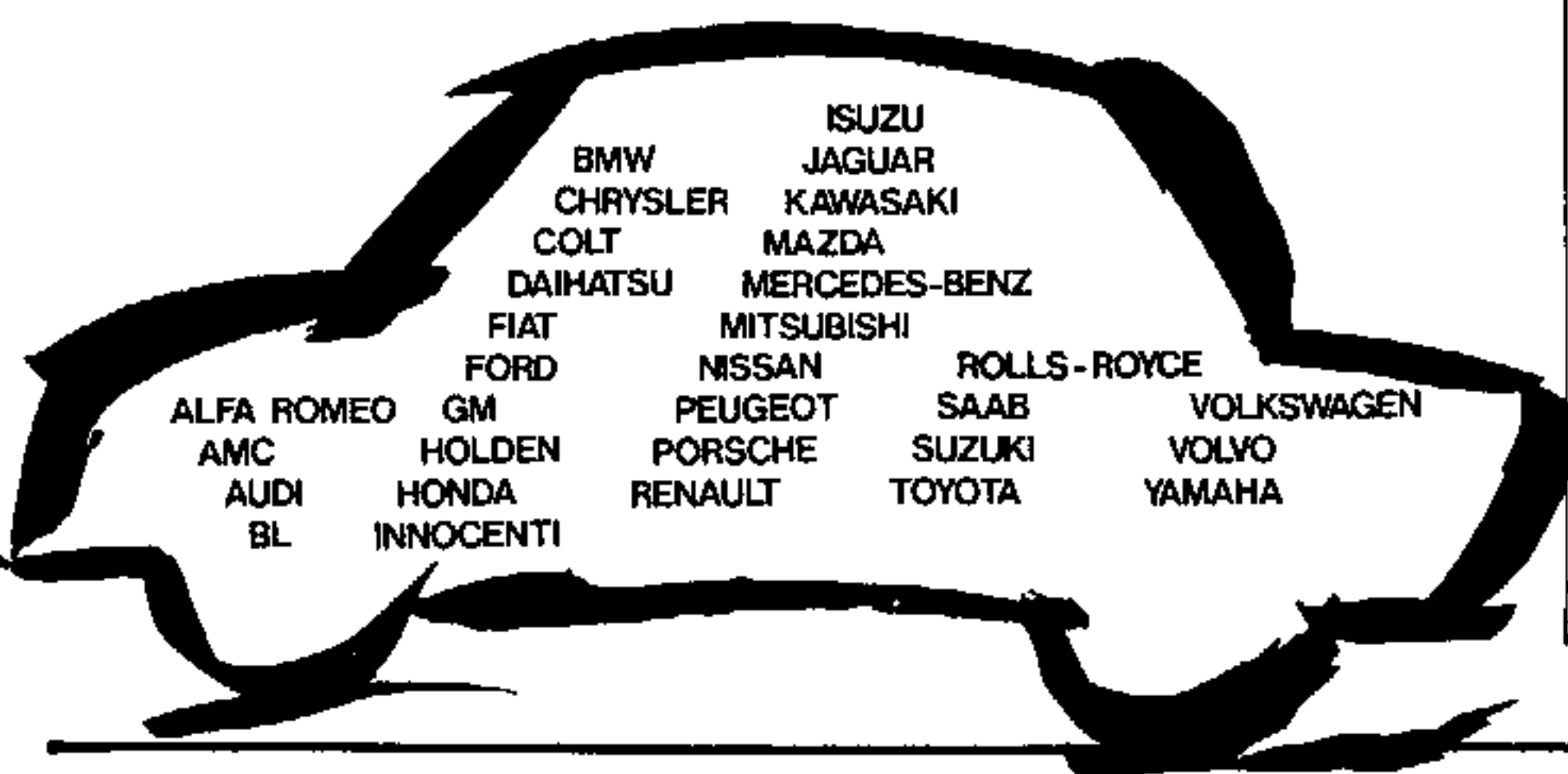


## 我國汽車工業系列探討之二

## 國產車與進口車價格競爭力之剖析



## 一、前言

民國74年3月，『汽車工業發展方案』的公佈可以說是我國汽車工業在近年發展過程中的一個轉捩點。在自由化、國際化的原則下，政府揭櫫了『降低保護程度，加強自由競爭』的發展政策，實施『逐年降低進口關稅』與『逐步調整自製率』的策略。近兩年進口車數量迅速成長，即受此一影響所致，而美元相對台幣貶值，在國民所得日增的情形下，更助長了進口車的聲勢。

回顧進口車數量的演變（見表1），民國70年至72年間，每年平均尚不及一萬輛，但自民國73年起，進口量開始節節攀升，民國74年達16,400輛以上，75年增至24,500輛，去年（民國76年）更高達47,700輛。短短4年中，成長幾近3.1倍，平均年成長率達60%，尤以去年成長幅度最大，高達95%；而進口車在國內汽車市場之占有率亦由6.7%升至16%以上。今年（民國77年）進口車的銷售量更是驚人，僅1至5月就已超過去年全年，而達52,600輛。

表1 民國70-77年國內汽車市場國產車進口車銷售統計

單位：輛，%

| 年        | 別 | 國產車     | 進口車     | 合計      | 進口比率  |
|----------|---|---------|---------|---------|-------|
| 70       |   | 129,776 | 8,393   | 138,169 | 6.07  |
| 71       |   | 126,500 | 10,116  | 136,616 | 7.40  |
| 72       |   | 147,302 | 9,426   | 156,728 | 6.01  |
| 73       |   | 162,361 | 11,662  | 174,023 | 6.70  |
| 74       |   | 147,951 | 16,408  | 164,359 | 9.98  |
| 75       |   | 164,086 | 24,471  | 188,557 | 12.98 |
| 76       |   | 239,816 | 47,699  | 287,515 | 16.59 |
| 77(1-6月) |   | 117,732 | *52,594 | ----    | ----  |

註：進口車“\*”為77年1-5月資料

資料來源：台灣經濟研究所依據車輛工業同業公會統計資料及外貿協會進出口統計資料彙整

儘管進口車來勢洶洶，然而國民所得提高，消費大眾購買能力增強，國內市場需求擴大，因此國產車仍