

太平洋地區貿易與投資障礙

Paul R. Gibson 原著

陳長榮譯

(註：本文為 Gibson 先生在今年 8 月 11 日，於太平洋盆地經濟與貿易發展研討會之發言稿。)

目前，各方面均已充分了解太平洋地區貿易與投資的擴展機會。PBEC 日本委員會最近出版的報告裡陳述了各國間相互依賴的特性，其中包括雙方的機會利益與相互的傷害性。爲了繼續有秩序地擴展太平洋地區的貿易與投資，應該反對目前的保護主義，並採取一些行動以減少貿易與投資障礙。

美國商業界、協會、及美國人民已逐漸地關切美國的貿易伙伴們對減少關稅障礙、非關稅障礙，及已失敗的發展一項有意義的雙邊與多邊的貿易協商程序之態度。PBEC 的會員們有能力供獻已力於減少貿易與投資障礙。但我們是否願意從事任何有助於此一貢獻的事呢？

太平洋地區貿易與投資障礙的觀察

在馬克俄羅及本人的領導下，PBEC 美國委員會對既存的太平洋地區貿易與投資障礙進行了一次調查與研究。1982 年 5 月，在日本大阪舉行的 PBEC 國際大會裡，我們提出了此一調查與研究的初步報告。

此一報告的資料是由 PBEC 會員委員會、美國政府官方、貿易專家、十五個亞洲地區的美國商會、及少數其它太平洋國家的行政當局所提供。

在 1982 年的國際大會裡，我們分發了問卷，並收到了爲數不多的回信，擴增了初步調查與研究的內容。我們的初步成果曾經美國官方及專家們審閱，並提出了意見。

初步調查與研究的觀點

基本上而言，美國政府當局與美國國內外私人機構的評論均支持初步報告所提出的論點；各國對草稿提出了部分意見，並修正了數項錯誤。

毫無意外地，除美國外的一些 PBEC 成員國的評論者們認爲報告的論點對其國家太強烈了。韓國便有如此看法，而提出了有力的意見，強調他們最近決心致力於進口配額自由化的努力；日本方面則強調最近貿易投資的改變。

就 GATT-MTN 的長期性作用及最近才結束的 GATT 部長級會議的結果來看，若要減少初步報告裡提出的許多障礙，則必須以雙邊關係爲基礎，而不應縮減 GATT 的立論承諾及其程序。

非美國的商人們大都認爲，配額問題是最主要的貿易障礙。此次調查與研究的回收問卷不多，但均強烈地有此反應。關稅與進口執照制度是第二項主要貿易障礙。

然而，在某些地區有不少界限不明的非關稅障礙却顯得較其它地區來得嚴重。有不少來自開發中國家的評論強調了經濟衰退對其國家投資的影響情形。日本的許多評論表示，美國的單一稅是擴大對美國投資的主要問題所在。

一般均認爲，未來幾年將逐漸增大的「障礙」是配額問題與進口執照制度。業績需求與公平問題——此二者均須達到某一業績的百分比與參與當地的商業