

近年日、美、歐 汽車市場概況

廖淑玲

根據VDA資料顯示，
'95年世界汽車產量將首次
超過5,000萬輛達到5,034萬輛，
相較'94年的4,959萬成長1.5%；
然近年日、美、歐汽車市場均互有消長，
其背後的影響因素為何？
本文擬做一概略介紹。

前言

根據德國汽車工業聯盟（簡稱VDA）的資料顯示，1995年世界汽車（包括自用車與商用車）產量將首次超過5,000萬輛達到5,034萬輛，相較1994年的4,959萬，成長1.5%；其中自用車的產量成長1.8%約為3,630萬輛；商用車

產量成長0.9%約為1,400萬輛；若以地域別來看，日本與北美地區1995年的產量均較1994年減少，分別減少1,019萬輛及1,533萬輛，年成長率則分別衰退3.4%及2.3%；唯有歐洲方面1995年的產量較1994年成長5.3%，達1,734萬輛。

本文將針對日本、美國、歐洲近年汽車市場的概況加以介紹。

日本的汽車市場

日本的四輪車（包括汽車、卡車、巴士）的生產量已連續五年衰退，其中除巴士的產量在1992年與1994年有略較前年成長外，其他無論是汽車或卡車的產量均為逐年衰退的局面，分析其主要原因是受到汽車出口量減少與廠