

處於  
知識經濟時代，  
加入WTO  
以及未來兩岸三通  
等時空背景下，  
政府對流通業  
的發展有何規劃？  
產官學界  
如何配合，  
以推動流通業  
的發展？  
本刊專訪經濟部  
商業司劉坤堂司長  
為流通業的  
未來勾勒  
一幅願景...

人物專訪2

# 推動國內流通業 發展之舵手

## —專訪經濟部商業司 劉司長坤堂

採訪／周嫦娥·陳子瑋·廖建中  
整理／薛美芳

### 產業結構的轉換對流通業的影響

·請您談談國內流通業的概況。目前製造業佔國內之比重逐漸下降，在產業結構轉換之下，對流通業有何影響？  
就整個流通業而言，商業司所主管之部分為傳統的批發零售業、物流業等廣義的流通業範圍。流通業所扮演的角色為流通、分配及提供資訊等，從流通的過程中包括有形商品及無形勞務的提供，即可瞭解國內產業發展的趨勢。

依照行政院主計處的統計，截至去年12月為止，廣義的流通業所佔GDP的比重約為19%左右，此部分僅指有形商品；若加上勞務之提供，佔GDP比重約為25%左右，足見流通業佔GDP比重之重要性。

第三級產業佔GDP的比重一直在提昇中（約為64%左右），相對的，第二級產業與第一級產業所佔比重則有遞減之趨勢，第一級產業佔GDP的比重大約維持在2%的水準，而製造業的比重則稍



·劉坤堂  
現職：中華民國經濟部商業司司長

微下降。就整體國民經濟活動而言，服務業部分正逐年微幅成長，近幾年的成長率約在1%至2%左右。當然，服務業的成長仍有其限度，在先進國家的極限大約為70%左右，而國內服務業成長的極限仍有待觀察。所以，從流通業佔GDP的成長率來看，其重要性正逐漸增加中；未來在電子商務熱潮帶動之下，將來的製造不一定在台灣，大陸或其他國家都可能成為我國供應商的主要來源，我國所扮演的角色即為流通的功能。

### 政府對發展流通業的願景

·請您談談政府對流通業發展之願景  
在流過程中，物流扮演

相當重要的角色，所以，商業司原先希望擬定國家物流發展政策，俾有完整之機制推動流通業。後來，因為經建會推出之「全球運籌中心」計畫已涵蓋物流的部分，故現階段商業司將在「全球運籌中心」之架構下推動物流業之發展。在推動過程中可能涉及的問題如下：

- (一) 物流用地取得問題：用地因涉及土地變更、土地使用分區等問題未來可能需要內政部協助解決。
- (二) 基礎建設的問題：包括通信、交通建設（海陸空）、通關程序、貨品檢驗等。此一問題涉及部會較多，將來相關部會必須配合運作以提供更好的設施環境協助流通業之發展。因為設施環境的好壞除直接影響國內流通之外，也影響跨國境的流通。
- (三) 物流業營運效能的問題。

前二項問題（包括用地與基礎設施）與其他部會較有關係，預計未來經建會將整合相關部會的做法。

商業司則較著重物流業營運效能的提昇部分，營運效能的提昇包括經營管理、人才培育、基礎研究等。其中基礎研究部分，流通業領域現有資料非常欠缺，不像工業部分因為早期即投入很多經費做研究，所以資料較完整。資訊的蒐集對營運效能的提昇非常重要，商業司所做的「商業動態統計月報」雖有資料的蒐集，但還不夠完整，將來希望在此基礎上建構更完整的資料。

### 流通業的定義

·政府及學界對流通業的定義不一，國際間的定義也不盡相同，商業司對流通業的定義為何？

商業司會先釐清流通業的定義，將來基礎的調查中，首先面臨的即是界定的問題。流通業中包含哪些行業？狹義的流通業為批發零售、國際貿易。廣義的流通業不止包含這些行業。物流的過程可能涉及倉儲、運輸、理貨包裝等。

### 政府對於各業之整合在法令及體制方面的措施