

蔡欣正

國際汽車市場動態

1. 日本車搶佔GM市場

在GM相繼關閉工場之後，克雷斯勒也決定停止威斯康辛州的工場，使得今年夏天的失業者增加到5,500人。

福特繼續奮戰

根據汽車新聞 (Automobile News)，'87年全美的汽車銷售台數為10,227,000輛，比'86年的1,450,000輛減少10.7%。其中GM佔3,728,000輛，減少20.6%。克雷斯勒1,096,000輛，減少20.9%，因此兩廠必須做生產調整，關閉工場的一部分。

三大廠家中的福特汽車，雖達到2,060,000輛，但比前年仍減少1%，勉強維持水平水準。

外國車方面，日本各廠的輸入及當地生產合計為2,389,000輛，約維持水準(增加0.7%)。歐洲各廠合計640,000輛，減少10.3%。然而韓國却銷售了312,000輛，創下52.2%高成長的記錄。

日本各廠變化大

本田技研工業增加6.5%達738,000輛，而豐田汽車則減少1.7%為630,000輛，日產也減少3.2%為529,000輛。由於日圓升值，使得輸入的日本車銷售量下降，而在美國生產的本田則增加了當地銷售數量。

各廠所佔市場比例已有很大的變

動。第一位的GM從'86年的41%降到36.5%，佔有率減少4.5%。克雷斯勒也從12.1%退到10.7%。惟福特從18.2%增加到20.2%，「TRACE」的355,000輛及「ESCOAT」的392,000輛貢獻相當大。

日本廠家的市場競爭也相當激烈。本田從6.1%擴大到7.2%的佔有率，確保日本車的第一位。第二位是豐田的6.2%，第三位為日產的5.2%。從第一位到第三位之間僅有1%的差距。其他的廠家，如馬自達的2.0%，富士重工業的1.7%，三菱的0.7%，五十鈴的0.4%。

'88年的銷售量預計比'87年還要少。根據預測'88年度的美國自用車的銷售量預測為960萬輛，恰好是以四年為週期的汽車需求的下降時期，而去年十月的股市暴落的影響也很大。

在GM相繼關閉工場後，克雷斯勒也決定停止威斯康辛州的工場，使得今年夏天的失業者增加到5500人。

在嚴格市場環境中，去年九月開工的馬自達的Flat Looock工場(年生產能力為24萬輛)，已進入大