

中共廈門市經濟特區概況

簡 錦 川

臺灣經濟研究所

一、前 言

近年來，中共經濟並未好轉，為推行其四個現代化，及加強地區綜合開發，乃在部分沿海地區設置所謂經濟特區，企圖藉此獲取外資，並研習外國技術，以及引進工廠及擴大輸出等。其中，在閩粵沿海一帶已設有廈門、汕頭、珠海、深圳等經濟特區，惟至目前為止，其效果有限，正如日本讀賣新聞所稱「參觀者多，投資者少」，因此此類特區充其量只不過是「華僑特區」而已。



自1858年在廈門建立最初的近代化船塢及造船廠，至今已有100餘年的歷史，目前尚有不少輕工業、紡織、食品、機械、電子、工藝、建材等工廠分布於600餘處，工人約10萬餘人，而罐頭工廠、橡膠工廠、建設機

械工廠、感光材料工廠、紡織工廠、製革工廠、製糖工廠、製煙工廠、造船工廠、釀酒工廠、腳踏車工廠、玻璃工廠、綜合食品工廠、製藥工廠、合成洗劑工廠、電器化學工廠、燈泡工廠、玻璃食具工廠、工藝品工廠、軸承工廠、電器機械工廠、鑄造工廠以及各種電子電器設備、塑膠加工、皮革加工、服裝加工、工作機械製造、家具製造等360多個工廠。

二、廈門市經濟特區

廈門市位於偽福建省東南部，僅次於省會福州，為福建省第二大都市，面積1,467平方公里，人口92萬人，距香港287海里，上海560海里，高雄170海里。

其地處亞熱帶，年平均溫21.2°C，年雨量約1200~1300mm，平均濕度78%，風向東南風21%東北風33%，適於各種亞熱帶植物的生長，並有海洋資源。

自宋元朝以來，廈門即具有與外國貿易之歷史，並為一不凍港；且堆積物及濃霧均少，防風亦佳，為一天然良港，至1980年其輸出額約為1.4億美元。

全市可建碼頭的海岸線約40公里，可停6,000噸級的船舶之碼頭二處，目前建設中的新港第一期工程，包括可停15,000噸級至50,000噸級的船舶碼頭多處，其中50,000噸級的是貨櫃專用碼頭，如果全部完成，每年吞吐貨物的能力約可倍增至200萬噸。

現在，每週除有大小貨船航行香港之外，也有直航新加坡的貨船，以及不定期航行加拿大、日本、澳洲各國的貨船，航行香港的客船過去每週一次，今後將增加為二次，其他尚有鐵路通至各地，並有貨車運輸。

其工業用水，自1980年起由西北部40公里的九龍江供應，日常用水則由水庫供應，尚稱充裕。至於電力勉強可由福建西南部輸電，惟隨著今後的工業發展，其水電供應恐將不足，非開發其他水源及能源不可。

廈門約有華僑20餘萬人，僑領陳嘉庚的故鄉即在廈門的集美鎮，許多華僑對故鄉的經濟建設貢獻不少，而為廈門對外經濟發展之重要支柱。

廈門對外貿易已有數百年的歷史，1683年即設有海關，自1843年五口通商之後，更加發展，在抗戰前後已有數百名外國人居住，特別是琅岐島上曾設有英、美、日、德、荷、西、葡等國的領事館。

廈門現有偽大學五所，專科學校8所，另有研究機構19處，因此科學研究及技術能力，要比大陸其他地區略高。

由於廈門具有以上各項經濟基礎，所以匪偽國務院特於1980年12月指定廈門為經濟特區，並建立海滄、杏林、新港（湖里）三個工業區，以加強與外國的合作關係（委託加工、補償貿易、合作生產、合資經