



1979-1980年度日本經濟預測

蔡宗義

臺灣經濟研究所

一、原油可能輸入量及對國民經濟之影響

日本在本年度究竟能夠確定輸入多少數量的原油？欲對此一問題加以明確預測，實非容易。不過，在事實上 OPEC 各國的原油生產動向對日本的影響極大。本文根據各種情報加以判斷，預測本年度日本的原油輸入量將較上年度減少 1.4%，亦即將減到 2 億 7 千萬公秉。

一般人擔心原油的有效供應量如停頓在目前的程度，經濟成長將立即轉為「零」甚或必為「負」值。但事實上絕非如此。例如在 1975 年度時，雖然原油輸入量減少 0.4%，但實質經濟成長率仍達到 5.5%。又原油的輸入水準非未達到 1973 年度的水準，但實質國民總支出的規模却擴大 21% 強。這是因為在各部門中出現了節省能源及代替能源效果所致。一般認為此種傾向今後有繼續進行的趨勢，故經濟成長不可能因此而停頓。可是總需要更強或石油輸入低於本文分析所設定的「量」時，將不得不採取更嚴格的節省能源措施或更強有力的總需要抑制措施。

二、輸出，輸入與國際收支

上升到平均每桶 20 美元的新價原油，預料將在 8 月份中旬以後輸入抵達日本。

去年年底及本年 3 月 OPEC 開會決定的提高原油價格方案，再加上各種附加費用及改用現金支付等變相漲價的結果，本年 4~6 月期間原油輸入海關進口價格平均每 1 公秉達 103 美元以上（平均每桶達 16.4 美元）。此價格與上年同期比較上漲 11.3%。自 7~9 月以後，原油進口係按新的高價，因此，本年度底的原油價格與上年同期相比較將上漲 47.4%。預測 1979 年度全年平均將上漲 34.5%。

1979 年度的原油輸入數量以上述之 2 億 7 千萬公秉計算，其金額即高達 317 億美元以上，與上年度比較，增加負擔 77 億 9 千 2 百萬美元。

預測本年度原油以外的輸入品，其價格亦有相當程度的上升。根據路透指數 (Reuters index) 及道瓊斯指數 (Dow-Jones index) 顯示，本年度初期以來，國際商品市價指數相繼不斷地上升。尤其是食品及非鐵金屬等市場價格的高漲最為顯著，這些都將成為本年度輸入金額增加的重大原因。

雖然預測原油輸入數量較上年度將略有減少，但製成品輸入數量則顯出強大的增加趨勢，因此全體輸入數量將增加 4%。縱對 1979 年度海關輸入金額作一保守估計，亦將增加 1014 億美元以上，和上年度比較增加超過 20%。

輸出方面，雖然世界貿易和上年度比較僅增加 3.2%，但由於近來日圓略為貶值，對輸出價格方面獲得改善，因此預期在數量上可增加 6% 以上。輸出價格方面，以日圓為基準作一觀察，預測輸出價格和躉售物價同樣上升 9% 左右。但是這種輸出價格上升的現象，全部被「日圓相對美元下跌效果」所吸收，因此用美元表示觀察輸出價格時，將不構成輸出價格之上升要素。在日圓升值時（迄去年底），部份企業採取提高以美元表示的輸出價格，結果降低其價格競爭力，但部份企業則可能降低（雖然降低幅度不大）以美元報價為基準的輸出價格。將使以美國為中心之海外市場，由於日本輸出品價格安定地調整變動，其價格競爭力能以強化，此將為日本輸出數量增加的重大要素。預測 1979 年度海關輸出金額，較上年度將增加 5%，達到 1,039 億美元。

由上述可知，1979 年由於輸入金額之遽增與輸出金額成長緩慢，因此貿易收支黑字將低於 110 億美元，和 1978 年 206 億美元相比較，減少約 100 億美元。貿易收支黑字大幅度縮小再加上海運費用的上升，旅行支付的增加，支付投資收益的遽增等因素，貿易外收支的赤字幅度將繼續增加。結果，日本的經常收支將由 1978 年度 120 億美元的黑字，轉變成 1979 年度 7 億美元的赤字。